



# Fluglehrer- Assistentenlehrgang 2021

## Nachweise

### Inhalt

- 1 Deckblatt
- 2 Merkblatt zum Fluglehrer-Lehrgang
- 3 Protokoll Lehrer Blatt 1
- 4 Protokoll Lehrer Blatt 2
- 5 Protokoll Theorie Auswahlprüfung
- 6 Protokoll Praxis Auswahlprüfung
- 7 Protokoll Theorie Lehrprobe
- 8 Protokoll Praxis Abschlussprüfung
- 9 Bestätigung über Kenntnis §§ 28 und 96 LuftPersV, § 5 LuftVG

# Fluglehrer-Lehrgang -Merkblatt-

## ***Nachfolgende Punkte sind verbindlicher Bestandteil der Lehrgangsgenehmigung!***

Durch Beachtung der Hinweise und Einsendung der lückenlosen Dokumentation tragen Sie zur Realisierung kurzer Bearbeitungszeiten bei.

### 1) Alle Teilnehmer:

müssen über eine gültige UL-Lizenz mit Flugfunkzeugnis verfügen, die Flugfunkausbildung nach § 44 LuftPersV ist nicht ausreichend.

Sie müssen die pyrotechnische Einweisung im Schein eingetragen haben. Bei allen seit 2003 ausgestellten Scheinen ist dies der Fall.

Sie sind mit der Einladung zum Lehrgang über die Höhe der Prüfungsgebühren von derzeit 150,00 € zzgl. MwSt. je Prüfung zu informieren.

**Der Lehrgangsleiter hat von den Teilnehmern eine schriftliche Bestätigung einzuholen, dass sie darüber belehrt wurden, dass sie**

**a) mit der praktischen Ausbildung erst nach Erteilung der Genehmigung nach § 5 LuftVG durch das Luftsportgeräte-Büro beginnen dürfen und auch der Flugschule die erforderliche Genehmigung nach § 28 LuftPesV erteilt wurde und**

**b) Flugschüler und Luftfahrer auf Luftfahrzeugen derjenigen Art und derjenigen Muster ausbilden, einweisen oder vertraut machen dürfen, die sie selbst verantwortlich führen oder bedienen dürfen und auf denen sie mindestens 12 Stunden in den letzten 24 Monaten nachweisen können.**

### 2) Teilnehmer mit Status UL-Pilot zur Ausbildung zum UL-Fluglehrer-Assistenten:

Vor Beginn des Lehrganges ist die **Auswahlprüfung**, bestehend aus theoretischem und praktischem Teil, durchzuführen.

Die erforderlichen **Gesamtflugstunden** (150 nach Scheinerwerb) auf UL (Dreiachs), SEP, TMG oder Segelflugzeugen müssen erfüllt und auch auf den Lehrgangsprotokollen nachgewiesen sein. Die **UL-Flugzeit** ist gesondert auszuweisen, sie muss mindestens 12 Stunden in den letzten 24 Monaten betragen.

### 3.1) Teilnehmer mit Status UL-Pilot und PPL-Lehrberechtigung zur Ausbildung zum UL-Fluglehrer:

**Für Teilnehmer mit gültiger PPL-Lehrberechtigung weisen wir auf die gemäß § 95a (1) 3. LuftPersV ebenfalls notwendige Auswahlprüfung hin. Dabei ist ausschließlich die praktische Eignung umfassend zu prüfen und im Protokoll nachzuweisen.**

Die abschließende Überprüfung zu den Lehrgangsinhalten durch den Prüfungsrat bleibt davon unberührt. Sie erfolgt in Langschrift.

Die erforderlichen Mindestflugstunden (12 Stunden in den letzten 24 Monaten) auf UL müssen erfüllt und auch auf den Lehrgangsprotokollen nachgewiesen sein.

Alle geforderten Nachweise sind auch uns mit den Protokollen vorzulegen bzw. darin zu vermerken, insbesondere auch die gültige PPL-Lehrberechtigung und der fliegerische Lebenslauf.

### 3.2) Teilnehmer mit Lehrberechtigung für UL-Tragschrauber

Will ein Tragschrauberlehrer die Lehrberechtigung für dreiachsgesteuerte Flächen-UL erlangen, sind die fliegerischen Mindestvoraussetzungen wie folgt:

150 Flugstunden als PIC auf aerod. gest. Luftfahrzeugen oder Tragschraubern. Mindestens 70 Flugstunden müssen als PIC auf aerodynamisch gesteuerten Flächenflugzeugen nachgewiesen werden.

### 4) Uns fehlende Nachweise

sind in der Genehmigung für jeden Teilnehmer einzeln aufgelistet und wie folgt gekennzeichnet:

Alle mit **(FF)** gekennzeichneten Namen haben uns noch **kein** Flugfunkzeugnis nachgewiesen.

Alle mit **(Pax)** gekennzeichneten Namen haben noch keine Passagierflugberechtigung und dürfen nur mit Lehrer nicht aber untereinander fliegen. Sie bekommen die Passagierflugberechtigung dann mit der Lehrberechtigung eingetragen.

Alle mit **(LB)** gekennzeichneten Namen haben uns auch die gültige PPL-Lehrberechtigung nachzuweisen.

Ohne Unterschrift gültig



## UL-Fluglehrer- / Fluglehrerassistenten-Lehrgang

Deutscher Aero Club e.V.  
Luftsportgeräte-Büro  
Hermann-Blenk-Str. 28  
38108 Braunschweig

**Bitte den Antrag (Seite 1 und 2) vollständig ausgefüllt und bestätigt im Original einreichen.**

**Teilnehmer** (Vor- und Familienname; PLZ, Ort, Straße)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_ mobil \_\_\_\_\_ E-Mail \_\_\_\_\_

Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Geburtsort \_\_\_\_\_ Staatsangehörigkeit \_\_\_\_\_

DAeC / DULV Erlaubnis Nr.: \_\_\_\_\_ Gültig bis: \_\_\_\_\_  
(bei nicht vom LSG-B des DAeC ausgestellten Erlaubnissen ist eine Kopie beizufügen)

Mitglied im DAeC (Verband /Verein) \_\_\_\_\_  
*Nur wenn zutreffend*

Bewerber zum:	Status
(A) Fluglehrer-Assistenten	UL-Erlaubnis
(F) Fluglehrer	PPL mit Lehrberechtigung

### Voraussetzungen und Nachweise

Unterlagen	Nachgewiesen
Flugbuch	
Gesamt-Flugstunden als verantwortlicher Führer von <b>aerodynamisch gesteuerten UL, und/oder Flugzeugen, Motorseglern und Segelflugzeugen</b>	
Überlandflugerfahrung als verantwortlicher Führer von <b>aerodynamisch gesteuerten UL, Flugzeugen, Motorseglern oder Segelflugzeugen;</b>	Stunden
	km
Flugstunden als verantwortlicher Führer von <b>aerodynamisch gesteuerten UL</b>	
Flugstunden als verantwortlicher Führer von <b>UL-Tragschraubern</b>	
Erfasst am: _____ von: _____	Unterschrift: _____

## Protokoll über den Fluglehrer- / Fluglehrerassistenten-Lehrgang

vom: \_\_\_\_\_ bis: \_\_\_\_\_ in: \_\_\_\_\_

Antragsteller (Vor- und Zuname): \_\_\_\_\_

A	F	<u>Beizufügende Protokolle</u>
		Auswahlprüfung Theorie
		Auswahlprüfung Praxis
		Theorie Abschlussprüfung Luftrecht und Pädagogik
		Bewertung der Lehrprobe
		Praxis Abschlussprüfung
/	/	<u>Beizufügende Anlagen</u>
		Bestätigung über Kenntnis §§ 28 und 96 LuftPersV, § 5 LuftVG
		fliegerischer Lebenslauf
		Führungszeugnis nach § 30 des Bundeszentralregistergesetzes
		Kopie Fliegertauglichkeitszeugnis
		Kopie Flugfunkzeugnis (falls vorher noch nicht nachgewiesen)
		Kopie weitere Luftfahrerscheine (falls vorhanden)

### Lehrgang Praxis

Der Bewerber wurde während des Lehrgangs mit nachfolgend aufgeführten UL-Typen vertraut gemacht. (mindestens zwei)

Er kann diese sicher vom rechten Sitz kontrollieren und fliegen, um Flugschüler praktisch auszubilden:

Typ 1: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: D - M \_\_\_\_\_ Flugzeit: \_\_\_\_\_

Typ 2: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: D - M \_\_\_\_\_ Flugzeit: \_\_\_\_\_

Typ 3: \_\_\_\_\_ Kennzeichen: D - M \_\_\_\_\_ Flugzeit: \_\_\_\_\_

### **Bemerkungen**

---



---

Die Berechtigung als **UL-Fluglehrerassistent** kann ausgestellt werden **ja** \_\_\_\_\_ **nein** \_\_\_\_\_

Die Berechtigung als **UL-Fluglehrer** kann eingetragen werden **ja** \_\_\_\_\_ **nein** \_\_\_\_\_

Alle Angaben entsprechen den erbrachten Nachweisen, den Prüfungsergebnissen über das theoretische Wissen und den methodischen und praktischen Fähigkeiten des Bewerbers.  
Ich versichere, sämtliche Angaben wahrheitsgemäß gemacht zu haben.

Ort \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_

Prüfungsrat Unterschrift \_\_\_\_\_

PR-Stempel \_\_\_\_\_



## Protokoll

über die Abnahme einer **Theorie** - Prüfung gemäß § 43 LuftPersV zum Erwerb des Luftfahrerscheines für Luftsportgeräteführer - UL

### Angaben über den Bewerber:

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

PLZ, Wohnort: \_\_\_\_\_ Strasse: \_\_\_\_\_

**Der Bewerber erklärt:**       dass es eine Erstprüfung in allen Fächern ist.  
    dass es eine Wiederholungsprüfung in allen Fächern ist.

Das **Ausbildungszeugnis Theorie** liegt vor, der Bewerber hat die nach § 42 Abs. 3 Nr. 1 bis 7 (LuftPersV) geforderten Ausbildungszeiten und Ausbildungsabschnitte erfüllt:  noch nicht erfüllt:

Nr.	Prüfungsfach	Fehler-Anzahl	Ergebnis %	bestanden	nicht bestanden
1	Luftrecht			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Navigation			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Meteorologie			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Technik / Aerodynamik			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Verhalten in bes. Fällen / menschl. Leistungsverm.			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Flugfunk - Theorie			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(Nur ausfüllen und abzeichnen, wenn eine Wiederholungsprüfung erforderlich ist)

1. Prüfungsergebnis am: \_\_\_\_\_  teilweise bestanden  
**Wiederholung in**

Nr.	Prüfungsfach	Fehler-Anzahl	mündlich %	Ergebnis %

**Wiederholungsprüfung**  bestanden  nicht bestanden

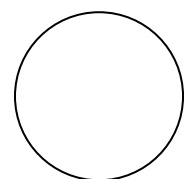
am: \_\_\_\_\_

**Wiedervorlage erforderlich**

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Prüfungsrat und Nr.

(Nur ausfüllen und abzeichnen, wenn das Gesamtergebnis „bestanden“ oder „nicht bestanden“ ist)

Die Theorieprüfung wurde bestanden       Die Theorieprüfung wurde nicht bestanden



Ort

Datum

Prüfungsrat Unterschrift

PR-Stempel



**Protokoll** über die Abnahme einer **Praxis** – Prüfung

gemäß § 43 oder § 45 Abs. (3) LuftPersV zum Erwerb; Verlängerung / Erneuerung des Luftfahrerscheines für Luftsportgeräteführer – UL,  
gemäß § 95a Abs. (1) Ziffer 3 & 4 oder § 96 Abs. (4) Ziffer 3 zum Erwerb; Verlängerung / Erneuerung der Lehrberechtigung

**Angaben über den Bewerber:**

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

PLZ, Wohnort: \_\_\_\_\_ Strasse: \_\_\_\_\_

- Der Bewerber erklärt:**  dass es eine Erst-/ Wiederholungsprüfung für aerodyn. gesteu. UL gemäß § 43 ist.  
 dass es eine Befähigungsüberprüfung gemäß § 45 Abs. (3) LuftPersV ist.  
 dass es eine „Erstprüfung“ gemäß § 95a Abs. (1) Ziffer 3 & 4 ist.  
 dass es eine Befähigungsüberprüfung gemäß § 96 Abs. (4) Ziffer 3 LuftPersV ist.

Bei Prüfungen gemäß § 95a Abs. (1) Ziffer 4 oder § 96 Abs. (4) Ziffer 3 hat der Prüfling vom Sitz des Lehrers das UL zu steuern.

Das **Ausbildungszeugnis -Praxis** liegt vor, der Bewerber hat die nach § 42 Abs. 2 und 4 (LuftPersV) geforderten Ausbildungszeiten und Ausbildungsabschnitte erfüllt:  noch nicht erfüllt:

**Prüfungs- Abschnitt I**-Nr.1 bis 7 u.(20),21,22,24 bis 26 **Prüfungs- Abschnitt II**- Nr. 1 bis 23 = Abschlusslandung

**Praxis –Bewertung:**

	+ -				
1. Flugvorbereitung - Wetter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		14.Langsamflug mit Lastwechsel	<input type="checkbox"/>
2.Bekleidung u. Ausrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15.Überziehen -Ausleiten	<input type="checkbox"/>
3.Nachweise u. Dokumente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		16.Seitengleitflug (Slip)	<input type="checkbox"/>
4.Checkliste, ULF - Flugklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17.Notlandeübungen mind. 2x	<input type="checkbox"/>
5.Handhabg. D. ULF am Boden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		18.Positionsbestimmung - Hilfen	<input type="checkbox"/>
6.sicherer Start - Windeinfluß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→→→→→	19.Kursaufnahme z. Startflugpl.	<input type="checkbox"/>
7.Platzrunde u. Ausflug auf Kurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		20.Einflug in Platzrunde	<input type="checkbox"/>
8.Kurs halten - Höhe halten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.Einteilung des Landeanfluges	<input type="checkbox"/>
9.Kurskorrekturen -Wind	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22.Windbeurteilung, Maßnahmen	<input type="checkbox"/>
10.Kontrolle der Instrumente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		23.sichere Landung	<input type="checkbox"/>
11.Fixpunkt - 2.Kursabschnitt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		24.1.Ziellandung	<input type="checkbox"/>
12.Luftraumbeobachtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		25.2.Ziellandung	<input type="checkbox"/>
13.Rollübung - Kurvenwechsel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		26.3.Ziellandung	<input type="checkbox"/>

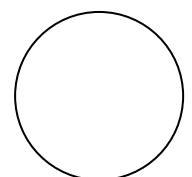
Die Prüfung erfolgte auf dem UL – Typ: \_\_\_\_\_ Kennz.: D- M \_\_\_\_\_

Startzeit: \_\_\_\_\_ Landezeit: \_\_\_\_\_ Flugdauer: \_\_\_\_\_

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

Die Praxisprüfung wurde bestanden

nicht bestanden



Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Prüfungsrat Unterschrift \_\_\_\_\_ PR-Stempel \_\_\_\_\_

## Anlage

### Bewertung der Lehrprobe

Name, Vorname des Bewerbers:	
Ort, Datum der Prüfung	
Beginn, Ende	
Prüfer	
	Unterschrift

Kriterien für die mündliche Prüfung <b>Lehrprobe</b>	sehr gut	gut	befriedigend	mangelhaft	ungenügend	Punkte
Berücksichtigt der Lehrer die Vorkenntnisse des Schülers (Adressatenanalyse)?	10	8,5	7,5	6	4	
Ist im Vortrag / Gespräch ein roter Faden erkennbar?	10	8,5	7,5	6	4	
Eindeutigkeit des Lernzieles?	10	8,5	7,5	6	4	
Transparenz des Lernzieles?	10	8,5	7,5	6	4	
Erfolgen die Ausführungen in sinnvoller chronologischer Reihenfolge?	10	8,5	7,5	6	4	
Arbeitet der Schüler interessiert mit (Motivation)?	10	8,5	7,5	6	4	
Gibt der Lehrer Lern- und Lösungshilfen (Faustformeln, Eselsbrücken)?	10	8,5	7,5	6	4	
Spricht der Lehrer häufig auftretende Fehler an und analysiert die Fehlerquellen?	10	8,5	7,5	6	4	
Werden visuelle Hilfsmittel hilfreich und angemessen eingesetzt (Skizze, Modell, Tafel, Power Point)?	10	8,5	7,5	6	4	
Wird der Schüler zu Rückfragen ermutigt?	10	8,5	7,5	6	4	
Wird der Schüler ausreichend am Gespräch beteiligt?	10	8,5	7,5	6	4	
Geht der Lehrer ausreichend auf Fragen und Probleme des Schülers ein?	10	8,5	7,5	6	4	
Sind die Lehrerkommentare angemessen und verständlich?	10	8,5	7,5	6	4	
Wurden Störungen abgeschirmt?	10	8,5	7,5	6	4	
Wird eine Lernzielkontrolle durchgeführt?	10	8,5	7,5	6	4	
Waren die Ausführungen kurz, prägnant und auf das Wesentliche beschränkt?	10	8,5	7,5	6	4	

<b>Gesamtpunkte (mindestens 120 von 160 = 75%)</b>	
--	--

**Lehrprobe:** bestanden / nicht bestanden



**Protokoll** über die Abnahme einer **Praxis** – Prüfung

gemäß § 43 oder § 45 Abs. (3) LuftPersV zum Erwerb; Verlängerung / Erneuerung des Luftfahrerscheines für Luftsportgeräteführer – UL,  
gemäß § 95a Abs. (1) Ziffer 3 & 4 oder § 96 Abs. (4) Ziffer 3 zum Erwerb; Verlängerung / Erneuerung der Lehrberechtigung

**Angaben über den Bewerber:**

Name, Vorname: \_\_\_\_\_ Geburtsdatum: \_\_\_\_\_

PLZ, Wohnort: \_\_\_\_\_ Strasse: \_\_\_\_\_

- Der Bewerber erklärt:**
- dass es eine Erst-/ Wiederholungsprüfung für aerodyn. gesteu. UL gemäß § 43 ist.
  - dass es eine Befähigungsüberprüfung gemäß § 45 Abs. (3) LuftPersV ist.
  - dass es eine „Erstprüfung“ gemäß § 95a Abs. (1) Ziffer 3 & 4 ist.
  - dass es eine Befähigungsüberprüfung gemäß § 96 Abs. (4) Ziffer 3 LuftPersV ist.

Bei Prüfungen gemäß § 95a Abs. (1) Ziffer 4 oder § 96 Abs. (4) Ziffer 3 hat der Prüfling vom Sitz des Lehrers das UL zu steuern.

Das **Ausbildungszeugnis -Praxis** liegt vor, der Bewerber hat die nach § 42 Abs. 2 und 4 (LuftPersV) geforderten Ausbildungszeiten und Ausbildungsabschnitte erfüllt:  noch nicht erfüllt:

**Prüfungs- Abschnitt I**-Nr.1 bis 7 u.(20),21,22,24 bis 26      **Prüfungs- Abschnitt II**- Nr. 1 bis 23 = Abschlusslandung

**Praxis –Bewertung:**

	+   -				
1. Flugvorbereitung - Wetter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		14.Langsamflug mit Lastwechsel	<input type="checkbox"/>
2.Bekleidung u. Ausrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		15.Überziehen -Ausleiten	<input type="checkbox"/>
3.Nachweise u. Dokumente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		16.Seitengleitflug (Slip)	<input type="checkbox"/>
4.Checkliste, ULF - Flugklar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		17.Notlandeübungen mind. 2x	<input type="checkbox"/>
5.Handhabg. D. ULF am Boden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		18.Positionsbestimmung - Hilfen	<input type="checkbox"/>
6.sicherer Start - Windeinfluß	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	→→→→→	19.Kursaufnahme z. Startflugpl.	<input type="checkbox"/>
7.Platzrunde u. Ausflug auf Kurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		20.Einflug in Platzrunde	<input type="checkbox"/>
8.Kurs halten - Höhe halten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21.Einteilung des Landeanfluges	<input type="checkbox"/>
9.Kurskorrekturen -Wind	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22.Windbeurteilung, Maßnahmen	<input type="checkbox"/>
10.Kontrolle der Instrumente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		23.sichere Landung	<input type="checkbox"/>
11.Fixpunkt - 2.Kursabschnitt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		24.1.Ziellandung	<input type="checkbox"/>
12.Luftraumbeobachtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		25.2.Ziellandung	<input type="checkbox"/>
13.Rollübung - Kurvenwechsel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		26.3.Ziellandung	<input type="checkbox"/>

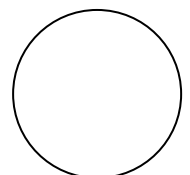
Die Prüfung erfolgte auf dem UL – Typ: \_\_\_\_\_ Kennz.: D- M \_\_\_\_\_

Startzeit: \_\_\_\_\_ Landezeit: \_\_\_\_\_ Flugdauer: \_\_\_\_\_

Bemerkungen: \_\_\_\_\_

Die Praxisprüfung wurde bestanden

nicht bestanden



Ort \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_ Prüfungsrat Unterschrift \_\_\_\_\_ PR-Stempel \_\_\_\_\_



---

## Bestätigung

Als Teilnehmer am

### UL-Fluglehrer- / Fluglehrerassistenten-Lehrgang

vom: \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_ in: \_\_\_\_\_

bestätige ich,

Zuname: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_

dass ich darüber in Kenntnis gesetzt wurde, dass ich

**a) mit der praktischen Ausbildung erst nach Erteilung der Genehmigung nach § 5 LuftVG durch das Luftsportgeräte-Büro beginnen darf und auch der Flugschule die erforderliche Genehmigung nach § 28 LuftPersV erteilt wurde**

und

**b) Flugschüler und Luftfahrer auf Luftfahrzeugen derjenigen Art und derjenigen Muster ausbilden, einweisen oder vertraut machen darf, die ich selbst verantwortlich führen oder bedienen darf und auf denen ich mindestens 12 Flugstunden in den letzten 24 Monaten nachweisen kann.**

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift